

Abstract

In the last decades, the increasing geographical fragmentation of production has created an ever growing geographical widespread shape of the global economy. Formerly isolated locations such as Mato Grosso (Brazil), Ladakh (India), or Papua Barat (Indonesia) are now interconnected in transnational production networks with dynamics in other parts of the world. At the same time, this increasing spatial dispersal of production has given rise to economic agglomerations in which strategic functions are centralized, enabling the integration of the geographically spread production steps. These places serve as gateway cities facilitating the interlinking of economic activities in the surrounding regions with the global economy. Especially at a time when the idea of integrating into global production networks constitutes the developmental paradigm of many governments across the globe, the understanding of gateway cities is important because gateway cities not only enable the global integration of regions, but also affect how these regions participate in the global economy. The aim of this dissertation is to explore the role of gateway cities in global production networks and their implications for regional economic development in the territories that become globally interlinked by them. To achieve this aim, the study establishes a link between World City Network (WCN) research and Global Production Network (GPN) research. This lens is applied to explore the role of gateway cities in a case study of the oil and gas GPN in Southeast Asia. The empirical analysis of this dissertation encompasses three work steps. In a first step, gateway cities and the linkages to the locations they integrate into GPNs are mapped. The findings reveal the importance of capitals of hydrocarbon-rich Southeast Asian countries for integrating particularly resource peripheries in their respective national hinterland. Moreover, the results show differing gateway roles depending on the particular gateway function. In regard to the provision of industry-specific services, Singapore serves as a gateway for all of Southeast Asia. In a second step, the strategic coupling of two different gateway cities (Jakarta and Singapore) is explored based on interviews with firm and extra-firm actors along the oil and gas GPN. The results show how varying state roles have contributed to turn Singapore and Jakarta into different types of gateway cities in the oil and gas GPN. Finally, insights from interviews are used to assess how Singapore's gateway role affects the prospects of the integration of Indonesia and Vietnam into the oil and gas GPN for regional economic development. The analysis identifies three mechanisms (regional assets as filter, institutional filter process, corporate filter process) caused by the presence of the gateway city that limit the potential of Vietnam's and Indonesia's integration into this particular GPN. On a conceptual level, the present dissertation provides an alternative perspective for studying the role of cities in globalization that goes beyond advanced producer services and relations among world cities as addressed by the existing WCN research so far. Moreover, this dissertation adds gateway cities as an important territorial component to the debate on GPNs and regional economic development.

Zusammenfassung

In den letzten Jahrzehnten hat die zunehmende geographische Fragmentierung von Produktionsprozessen zu einer fortschreitenden räumlichen Ausdehnung der Weltwirtschaft geführt. Ehemals abgeschiedene Standorte wie Mato Grosso (Brasilien), Ladakh (Indien) oder Papua Barat (Indonesien) sind heute über transnationale Produktionsnetzwerke eng mit den Entwicklungen in anderen Teilen der Welt verknüpft. Gleichzeitig hat diese zunehmende räumliche Zerstreuung der Produktion zur Entstehung von wirtschaftlichen Agglomerationen beigetragen. Hier werden strategische Funktionen gebündelt, die die Integration der geographisch fragmentierten Produktionsschritte ermöglichen. Diese Orte dienen als Gateway Cities, die die Einbindung wirtschaftlicher Aktivitäten der umliegenden Regionen in die Weltwirtschaft ermöglichen. Gerade in einer Zeit, in der die Idee der Integration in globale Produktionsnetzwerke das Entwicklungsparadigma vieler Regierungen auf der ganzen Welt darstellt, ist das Verständnis von Gateway Cities wichtig, denn Gateway Cities ermöglichen nicht nur die globale Integration von Regionen, sondern beeinflussen auch, auf welche Weise diese Regionen in weltwirtschaftlichen Prozessen teilnehmen. Ziel dieser Dissertation ist es, die Rolle von Gateway Cities in globalen Produktionsnetzwerken zu analysieren sowie deren Auswirkungen auf die regionale Wirtschaftsentwicklung in den Gebieten zu untersuchen, die durch sie global eingebunden werden. Zur Erreichung dieses Ziels verknüpft die Studie die Forschung des World City Networks (WCN) mit der Forschung zu Globalen Produktionsnetzwerken (GPN). Die Rolle von Gateway Cities wird mithilfe dieser Perspektive anhand einer Fallstudie zum Erdöl- und Erdgas-GPN in Südostasien erforscht. Die empirische Analyse dieser Dissertation umfasst drei Arbeitsschritte. In einem ersten Schritt werden Gateway Cities und ihre Verknüpfungen zu den Standorten, die sie in das GPN einbinden, abgebildet. Die Ergebnisse zeigen die Bedeutung von Hauptstädten erdöl- und erdgasreicher südostasiatischer Länder für die Integration von Ressourcenperipherien insbesondere aus dem jeweiligen nationalen Hinterland. Darüber hinaus zeigen die Ergebnisse unterschiedliche Gateway-Rollen in Abhängigkeit von der jeweils betrachteten Gateway-Funktion; so dient beispielsweise Singapur als Gateway für den gesamten südostasiatischen Raum im Hinblick auf die Bereitstellung branchenspezifischer Dienstleistungen. In einem zweiten Schritt wird der strategic coupling Prozess von zwei unterschiedlichen Gateway Cities (Jakarta und Singapur) anhand von Interviews mit verschiedenen Akteuren entlang des Erdöl- und Erdgas-GPN untersucht. Die Ergebnisse zeigen, wie unterschiedliche staatliche Rollen dazu beigetragen haben, dass sich Singapur und Jakarta in verschiedene Gateway-Citytypen im Erdöl- und Erdgas-GPN entwickelt haben. Im letzten Schritt wird untersucht, inwiefern die Gateway-Rolle Singapurs die Einbindung Indonesiens und Vietnams in das Erdöl- und Erdgas-GPN im Hinblick auf damit verbundene regionalwirtschaftliche Potentiale beeinflusst. Die Analyse identifiziert drei Mechanismen (regionale Faktorausstattung als Filter, institutioneller Filterprozess, Unternehmensfilterprozess), die durch die Präsenz der Gateway City verursacht werden und das Potential der Einbindung Vietnams und Indonesiens in dieses bestimmte GPN einschränken. Auf konzeptioneller Ebene bietet die vorliegende Studie eine alternative Perspektive zur Untersuchung der Rolle von Städten in Globalisierungsprozessen, die im Vergleich zur existierenden WCN-Forschung über unternehmensbezogene Dienstleistungen und Verflechtungen zwischen Weltstädten hinausgeht. Des Weiteren fügt diese Dissertation Gateway Cities als eine wichtige territoriale Komponente in die Debatte zu GPNs und regionaler Wirtschaftsentwicklung hinzu.